

## **OBSERVERA Alla justeringar, ändringar, tillägg**

### **MÅSTE göras enligt nedanstående mall.**

Vid eventuella oklarheter kontakta Pernilla på 011-23 10 89 Alt pernilla@svemo.se

#### **Mall för ändringar i SR**

- \* 5.16.9 Förare som gjort uppehåll från tävlande **och ej varit registrerad** i svenskt seriesystem i ~~minimum~~ de 2 närmast föregående tävlingssäsongerna tilldelas **det matchsnitt som föraren hade vid uppehållets början.** ~~nytt matchsnitt enligt SR 5.16.7~~

**Om uppehållet sträcker sig längre än de 2 närmast föregående tävlingssäsongerna, anses föraren som ny förare och ska tilldelas matchsnitt enligt SR 5.16.7 för icke svensklicenserade förare samt 5.16.6.1 för svensklicenserade förare.**

~~Förare som gjort totalt uppehåll i sitt tävlande under minimum de 5 närmast föregående tävlingssäsongerna tilldelas ett matchsnitt motsvarande minimivärde enligt SR 5.16.6.1. alt, 5.16.7.~~

# SPECIALREGLEMENTE FÖR MINIMOTO OCH MINIGP

Minimotosektionen i SVEMO skall tillgodose både förare och tävlingsarrangörer, så att på sikt kunna bidra till en både större och starkare sport i landet. Sektionen skall samordna samtliga nationella tävlingar, reglemente, licenser och övrig administration. Sektionens främsta uppgift är att tillgodose förare med information och se till att samtliga tävlingar uppfyller de krav som detta reglemente beskriver. SVEMO verkar över samtliga tävlingar, som anordnas av utsedd arrangör.

## 1. GENERELLT REGLEMENTE

- 1.1 **Förare**
- 1.2 **Tävlingsbanor**
- 1.3 **Träning, kvalificering och startordning**
  - 1.3.1 Fri träning
  - 1.3.2 Tidsträning
  - 1.3.3 Startordning
  - 1.3.4 Startordning vid avsaknad av transpondersystem
- 1.4 **Besiktning**
- 1.5 **Förarmöte**
- 1.6 **Obligatorisk skyddsutrustning**
- 1.7 **Start och målgång**
- 1.8 **Under tävlingens gång**
- 1.9 **Flaggsignaler**
- 1.10 **Byte av fordon**
- 1.11 **Park fermé**
  - 1.11.1 Protest
  - 1.11.2 Demontering
- 1.12 **Anmälan**
- 1.13 **Tävlingsklasser**
  - 1.13.1 Minimoto Junior A.
  - 1.13.2 Minimoto Junior B.
  - 1.13.3 Minimoto Junior C.
  - 1.13.4 Minimoto Senior mini/midi
  - 1.13.5 Minimoto Senior Open
  - 1.13.6 Minimoto Öppen Klass
  - 1.13.7 MiniGP 50
  - 1.13.8 MiniGP 70
  - 1.13.9 MiniGP 100
  - 1.13.10 **MiniGP10 Fiddy Racing Junior**
  - 1.13.11 **MiniGP15 Fiddy Racing Senior**
  - 1.13.12 **MiniGP20**

- 1.14 **Klass byte**
- 1.15 **Respektera reglerna**
- 1.16 **Poäng beräkning**
- 1.17 **Priser**
- 1.18 **Startnummer och utseende**
- 1.19 **Tävlingsledning/Domare/Funktionärer**
- 1.20 **Sjukvård**
- 1.21 **Doping**
- 1.22 **Startordning för respektive klass**
- 1.23 **Transpondersystem**
- 1.24 **Miljömatta**
- 1.25 **Brandsläckare**
- 1.26 **Bestraffningar**
- 1.27 **Tvättning**
- 1.28 **Sanitära anordningar**

## **2. TÄVLINGS REGLEMENTE**

- 2 3.1 **Regler**
- 2 3.2 **Arrangör**
- 23.3 **Förare**
- 23.4 **Genomförande**
- 23.5 **Licenser**
- 23.6 **Förbehållande rätt**

## **TEKNISKT REGLEMENTE MINIMOTO**

### **1. FÖRORD**

### **2. TEKNISKT REGLEMENTE**

- 2.1 **Chassi normer**
- 2.2 **Motor**
  - 2.2.1 Junior A
  - 2.2.2 Junior B
  - 2.2.3 Junior C
  - 2.2.4 Senior mini/midi
  - 2.2.5 Senior Open
- 2.3 **Förgasare**
- 2.4 **Tändning**
- 2.5 **Svänghjul**
- 2.6 **Bensin**
- 2.7 **Tändstift**
- 2.8 **Däck och fälg**
- 2.9 **Bromsmekanism**
- 2.10 **Drivning/Koppling**
- 2.11 **Drevning**
- 2.12 **Avgas system**
- 2.13 **Kåpor**

2.14 Transponder montering

2.15 Förbehållande rätt

## **TEKNISKT REGLEMENTE MINIGP OCH FIDDYRACING**

**MINIGP 50**

**MiniGP 70**

**~~MINIGP 100 HONDA ROADRACING ACADEMY CUP~~**

### **1 MINIGP 100 HONDA ROADRACING ACADEMY CUP**

#### **2TEKNISKT REGLEMENTE**

2.1 Chassi

2.2 Motor

2.3 Förgasare

2.4 Tändstift

2.5 Däck och fälg

2.6 Drevning

2.7 Kåpor och lackering

#### **~~FIDDY RACING SENIOR~~**

**MiniGP10**

**MiniGP15**

**MiniGP20**

## **MINIMOTO, MINIGP & FIDDY RACING FLAGG**

### **FÖRKLARINGAR**

## **1. GENERELLT REGLEMENTE**

Det GENERELLA reglementet baseras på UEM European cup pocket bike. Det ska tilläggas att reglementet anpassats för vårt lands förutsättningar. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO reglemente som skall åberopas.

### **1.1 Förare**

En förare skall delta i den klass som hans ålder stämmer in på.

### **1.2 Tävlingsbanor**

Tävlingsbanor som kan tänkas användas är av typ Go-kart bana eller liknande. Banan skall vara minst 350 meter lång och ca 5 meter bred. Banan skall vara godkänd av utsedd representant av SVEMO.

### **1.3 Träning, kvalificering och startordning**

#### **1.3.1 Fri träning**

Under första dagen skall minst en fri träning om minst 10 minuter äga rum för varje klass.

#### **1.3.2 Tidsträning**

I samtliga klasser bestämmer en eller två tidskvalificeringar om minst 10 minuter startordningen i finalerna. Om antalet startande i en klass överstiger det maximala antalet startande som banan är tillåten för ska tidskvalificeringen delas upp på flera grupper, varje grupp ska bestå av lika många förare. Förare som satt kvalificeringstid under första tidskvalificeringen, kan avstå kvalificering under andra tidskvalificeringen. Vid RM-tävlingar är det krav med två tidsträningar. Vid växlande väderlek mellan grupper, som gör kvalificeringen uppenbart orättvis, avgörs startordningen genom den inbördes placeringen i respektive kvalificeringsgrupp.

#### **1.3.3 Startordning**

Resultat från tidskval bestämmer startordningen på gridden, där den förare med bäst kvalificeringstid startar i första startrutan osv. Startordningen ska vara densamma för båda finalerna.

I de fall antalet startande överstiger maximala antalet ekipage som banan är godkänd för äger arrangerande klubb rätt att genomföra A- och B-final. För B-final ska antalet startande vara minst 5 st. De tre främsta från B-finalen kvalificerar sig till A-final.

Förare som inte kunnat kvalificera sig p.g.a. tekniska fel, startar i sista rutan om plats finns. Startordningen för icke kvalificerade förare, bestäms utifrån tidigare resultat.

Om arrangör saknar transpondersystem skall ovillkorligen startpoängssystem användas! I övrigt skall samma regler tillämpas.

#### 1.3.4 Startordning vid avsaknad av transpondersystem

Vid avsaknad av transpondersystem så ersätter 2 st försöksheat tidskvalificeringen. Startordningen i första försöksheatet bestäms av tidigare resultat och lottning mellan förare med lika resultat. Vinnaren av 1:a försöksheatet startar längst fram i 2:a försöksheatet. Startordningen i finalheatet bestäms av placering i heat 1 och 2, den som får minst poäng i heat 1 och 2 startar i 1:a ruta i finalheatet osv. Poängfördelningen i försöksheat är: 1:a 0 poäng, 2:a 2p, 3:a 3p, 4:a 4p osv. Förare som inte kommer till start tilldelas maxpoäng + 1poäng. Förare som utesluts (fått svartflagg) tilldelas Maxpoäng + 3 poäng. Förare som efter kvalheat erhållit samma poäng inför finalen, ska särskiljas enligt lottning.

#### 1.4 Besiktning

Vid besiktning skall fordon samt hela skyddsutrustningen medföras, se Obligatorisk skyddsutrustning. Föraren skall därtill också visa upp sin tävlingslicens. Om en förare får påpekande under besiktning skall han omedelbart åtgärda den/de brister som upptäcks, därefter skall fordonet efterbesiktigas. Vid mindre brister som inte äventyrar säkerheten, tilldelas enbart ett påpekande som föraren själv ansvarar för att åtgärda till nästa tävling.

#### 1.5 Förarmöte

Under tävlingsdagarna kan arrangören utlysa ett eller flera förarmöten för att informera eller inhämta information till/från förare. Deltagande på förarmöte är obligatoriskt. Minderåriga förare ska delta i förarmöte i sällskap av ansvarig vårdnadshavare eller ansvarig ledare.

#### 1.6 Obligatorisk skyddsutrustning

- Byxor av lämpligt och hållbart material.
- Handskar av lämpligt och hållbart material.
- Långärmad jacka eller tröja av lämpligt och hållbart material.
- Hjälms, Godkänd av SVEMO.
- Armbågsskydd.
- Knäskydd.
- Ryggskydd, som uppfyller SVEMO krav (se Motorkalender NT 8.4)
- I klassen **Minimoto Senior Open**, **och samtliga MiniGPklasser GP100**, **Mini GP70** samt **MiniGP50** är skinnstall/minimotoställ obligatorisk skyddsutrustning.

Hjälms ska vara konstruerad så att den lätt kan tas av. Endast integralhjälms är tillåten. Hjälms av glasfiber eller kevlar rekommenderas. För juniorer bör det observeras att hjälmens vikt är av stor betydelse varför en lätt hjälm bör prioriteras. Öppen hjälm av jet- eller crosstyp är inte tillåten. Öppningsbar integralhjälms med öppning av gångjärnstyp är inte tillåten. I övrigt hänvisas till bilaga P i NT.

#### 1.7 Start och målgång

Varje RM-tävling består av två tävlingsfinaler där startordningen är densamma för bägge finalerna.

Masstart med motorn igång. Starten sker med flagga eller ljussignal. Antalet startande avgörs av banans beskaffenhet. Vid tjuvstart, straffas den skyldige med ett tidstillägg på 20 sek. Om tekniskt fel uppstår, skall den berörda föraren genast signalera till startern om sitt problem och omgående lämna banan! Startfältet kan maximalt hållas av startern i två minuter. Efter målgång i finalheatet, i varje klass, skall de tre första omedelbart infinna sig i Park fermé. Vilka som ska infinna sig meddelas utav speaker eller annan utsedd Funktionär. Antal varv som ska köras delges vid förarsammanträdet.

Final distanser.

Junior A	minst 6km/final.
Junior B	minst 8km/final.
Junior C	minst 10km/final.
Senior	minst 12km/final.
Mini GP100	minst 12km/final.
Mini GP70	minst 12km/final.
MiniGP50	minst 12km/final.
<del>Fiddyraeing</del>	<del>minst 12 km/final</del>
MiniGP10	minst 12km/final.
MiniGP15	minst 12km/final.
MiniGP20	minst 12km/final.

#### 1.8 Under tävlingens gång

Efter starten är det bara tillåtet att framföra fordonet med hjälp av motorkraft.

#### 1.9 Flaggsignaler

Vid tävling ska flaggsignaler enligt "Minimoto och MiniGP & Fiddy Raeing Flagg förklaringar" följas.

#### 1.10 Byte av fordon

Det är tillåtet att använda två fordon i samma klass under tävlingsdagen, under förutsättning att fordonen följer det Tekniska Reglementet och är besiktigat.

#### 1.11 Park fermé

De tre första fordonen i varje klass skall ovillkorligen ställas till förfogande i Park fermé. Det rekommenderas att samtliga fordon ställs i Park fermé, dock har arrangerande klubb rätt att avgöra detta utifrån anläggningens förutsättningar. Park fermé är ett avspärrat område som ingen förutom tävlingsledning får beträda under protesttiden, Överträdelse medför omedelbar uteslutning. Efter finalheatet i varje klass och efter det att samtliga fordon infunnits i Park fermé, påbörjas protesttiden. Protesttiden varar i 15 minuter. Om ingen protest inkommit inom 15 minuter, öppnas Park fermé för berörda förare.

##### 1.11.1 Protest

En protest måste vara skriftlig och kan endast utfärdas av förare eller vårdnadshavare som kan ha förfördelats. En protest kostar 200 SEK/fordon och skall vara inlämnad till tävlingsledningen inom 15 minuter från det resultatlista anslagits. Om protest lämnas på fordonet skall en omedelbar kontroll/demontering ske, den protesterande skall ersätta föraren med nya packningar om demontering sker och inget otillåtet hittats. Om protest lämnas mot annat fordon/förare än de tre första skall den föraren med sin mc omedelbart infinna sig i Park fermé för kontroll/demontering. Vad gäller protester gäller Nationella Tävlingsreglementet (NT).

#### 1.11. 2 Demontering

Minst två gånger per säsong, rivs två eller fler slumpvis valda fordon i varje klass, utan att protest inkommit. Detta sker via stickprov där representant från SVEMO medverkar.

Under demontering är det bara den/de berörda förarna eller dess representant och tävlingsledningen som får vistas i Park fermé. Övriga hänvisas stå utanför avspärrning eller anvisat avstånd. Demonteringen utförs av mc föraren/ägaren. Ingen ersättning för demontering utgår.

#### 1.12 Anmälan

För att en tävling skall uppfylla de krav som SVEMO anser som nödvändiga, skall, arrangörens namn och tävlingsdatum samt plats finnas publicerat på sektionens webbsida i tävlingskalendern. Först därefter är det möjligt att göra en anmälan till respektive tävling.

Anmälan kan göras via SVEMO´s hemsida.

En anmälan fullgörs med hjälp av inbetalning till bankgiro eller postgiro samt korrekt ifylld anmälningsblankett som lämnas vid ankomst till tävlingen. Det är inte möjligt att kräva pengarna tillbaka då anmälan är bindande. En förare kan enbart delta i två klasser under samma tävling.

Vid för sen anmälan eller anmälan på tävlingsdagen har arrangerande klubb rätt att ta ut en efteranmälningsavgift.

#### 1.13 Tävlingsklasser

##### 1.13.1 Minimoto Junior A.

Samma år föraren fyller 7-10 år är det möjligt att ~~börja~~ tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.

##### 1.13.2 Minimoto Junior B.

Samma år föraren fyller 10-14 år är det möjligt att ~~börja~~ tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.

##### 1.13.3 Minimoto Junior C.

Samma år föraren fyller 12-15 år är det möjligt att tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.

- 1.13.4 **Minimoto Senior mini/midi**  
Samma år föraren fyller 14 år är det möjligt att ~~börja~~ tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 40cc 2t/90cc4t. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.5 **Minimoto Senior Open**  
Samma år föraren fyller 14 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara av typ mini eller midi. Motorn får inte överstiga 50cc för 2-takt respektive 110cc för 4-takt. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.6 **Minimoto Öppen Klass**  
Samma år föraren fyller 10 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. Fordonet får vara i enighet med Junior A eller Senior. Här delas inga poäng ut, varje tävling räknas separat. Vid för få anmälda, delas förarna in i respektive klass.
- 1.13.7 **MiniGP 50**  
Samma år föraren fyller 9 -14 år är det möjligt att tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.8 **MiniGP 70**  
Samma år föraren fyller 13 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.9 **MiniGP 100**  
Samma år föraren fyller ~~9-14~~ 9-15 år är det möjligt att börja tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.10 **MiniGP10M ~~Fiddy Racing Junior~~**  
Samma år föraren fyller 9 -14 år är det möjligt att tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.11 **MiniGP15M ~~Fiddy Racing Senior~~**  
Samma år föraren fyller 13 år är det möjligt att tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.13.12 **MiniGP20M**  
Samma år föraren fyller 15 år är det möjligt att tävla i denna klass. För specifikation se Tekniskt reglemente.
- 1.14 **Klass byte**  
Det är möjligt att byta klass under pågående säsong om en förares förutsättningar förändras. Det är ej möjligt att tävla som junior och senior samtidigt under samma tävling. Junior som gått upp i Senior mc klass kan ej byta tillbaka.

### 1.15 Respektera reglerna

Förare som inte respekterar signaler och flaggor, som ges av tävlingsledare, domare och funktionärer eller uppträder osportsligt mot medtävlade eller funktionär kan medföra bestraffning, se Bestraffningar.

### 1.16 Poäng beräkning

Poängen tilldelas efter resultat i respektive final. Alla klasser har samma poängsystem enligt följande: 25-20-16-13-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1, sammanlagt utdelas 15 poängplatser. För att ta poäng måste föraren gå i mål med hjälp av motorkraft.

### 1.17 Priser

Prisutdelningen skall normalt ske 30 minuter efter sista heat. Tävlingsarrangören bestämmer själv hur han vill tilldela tävlande priser. Ett krav är att de tre första i varje klass ska tilldelas medalj eller pokal. Det är inte tillåtet som tävlingsarrangör att dela ut prispengar av något slag. Det rekommenderas att samtliga startande i juniorklasserna tilldelas någon form av pris för sitt deltagande, detta kan vara i form av minnesplakett eller dylikt.

### 1.18 Startnummer och utseende

För minimoto ska startnumret vara väl synlig, minst 10 centimeter på kåpans framsida. För MiniGP & Fiddy Racing ska startnumret vara väl synligt minst 14 centimeter på kåpans framsida samt 14 cm på sidan om kåpa eller bakkuts. Startnumret följer med varje förare genom hela säsongen och ansöks via minimotosektionen, SVEMO.

Följande sifferfärg och bottenfärg skall indela respektive klass:

<b>Klass</b>	<b>Bottenfärg</b>	<b>Sifferfärg</b>
Minimoto Junior A:	Mörkgrön	Vit
Minimoto Junior B:	Mörkröd	Vit
Minimoto Junior C:	Mörkröd	Svart
Minimoto Senior mini/midi:	Svart	Vit
Minimoto Senior Open:	Svart	Gul
Minimoto Öppen klass:	Vit	Röd
Mini GP50	Mörkröd	Vit
Mini GP70	Svart	Gul
MiniGP100	Vit	Svart
<del>Fiddyraeing</del>	<del>Vit</del>	<del>Röd</del>
<del>Fiddyraeing Senior</del>	<del>Vit</del>	<del>Svart</del>
MiniGP10M	Mörkröd	Vit
MiniGP15M	Vit	Svart
MiniGP20M	Gul	Svart

Samtliga bottenfärger och siffror skall vara av naturlig färgsättning, inga neonfärger är tillåtna.

### 1.19 Tävlingsledning/Domare/Funktionärer

Tävlingsledningen består av arrangörsklubben. För SM-mästerskapstävlingar skall domare finnas. Domare skall vara en av SVEMO utsedd person. Flaggvakter som vistas på banan skall vara minst

15 år. Samtliga flaggvakter skall känna till innebörden av samtliga flaggor som kan tänkas användas! Flaggvakten skall omedelbart efter avslutat heat rapportera till tävlingsledare/domare om en eventuell överträdelse.

#### 1.20 **Sjukvård**

Varje tävlingsanordnare skall om möjligt, ordnat med ambulans eller bårbil. Ett krav är att det finns minst två ABC- utbildade under tävnan, - alternativt personal från Röda Korset eller liknande organisation.

#### 1.21 **Doping**

Doping är att genom användning av olika läkemedel eller på annat konstlat sätt t ex bloddoping försöka höja den fysiska eller psykiska prestationsförmågan. Doping är förbjudet såväl enligt internationella specialförbunds regler som enligt Riksidrottsförbundet (RF). SVEMO har antagit såväl RF:s som FIM:s dopingregler. Samtliga aktiva inom SVEMO är underkastade reglerna. Dessa återfinns på RF:s respektive FIM:s hemsidor. Det är också förbjudet för tränare, instruktörer eller någon annan person inom idrottsrörelsen att hjälpa en idrottsutövare att dopa sig eller förse honom/henne med dopingmedel.

#### 1.22 **Startordning för respektive klass**

Startordningen bestäms av arrangerande klubb och ska i huvudsak utgå från klassernas indelning med juniorklasser först och därefter seniorklasser.

#### 1.23 **Transpondersystem**

Alla förare som deltar i någon klass-skall utrusta sitt fordon med transponder om ej annat anges i anmälan. Det skall också vara möjligt att hyra transponder för varje tävling där transpondersystem används. Hyrkostnad ska framgå av inbjudan.

#### 1.24 **Miljömatta**

Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med utövande av all motorcykelverksamhet. Miljömatta ska användas vid såväl träning och tävling. Miljömatta ska vara absorberande med tät underdel och ha en absorberingskapacitet av minst en liter och ha en tjocklek om minst 5 mm. Storleken på miljömattan ska vara minimum 80 x 100 cm för både Minimoto och MiniGP och Fiddy Racing . Underlåtenhet att använda miljömatta kommer innebära uteslutning.

#### 1.25 **Brandsläckare**

Varje team om maximalt tre Racing Cyklar ska ha en brandsläckare av klass AB om minst 6 kg.

#### 1.26 **Bestraffningar**

En bestraffning kan under särskilda omständigheter tilldelas en förare eller dess representant, om den gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande eller medvetet nonchalerat gällande regler. En bestraffning

innebär antingen varning, böter eller uteslutning, i aktuell eller kommande tävling, i grövre fall, tillbakadragen licens. Beslut tas av SVEMO.

1.27 **Tvättning**

Tvättning av fordon får endast ske på av arrangören anvisad plats.

1.28 **Sanitära anordningar**

För att anordna RM-tävlingar ska arrangerande klubb tillse att det finns minst två herrtoaletter, en damtoalett samt tillgång till tvättmöjligheter från tävlingens början till minst 30-minuter efter att siste tävlande gått i mål.

**2. TÄVLINGS REGLEMENTE**

SVEMO uppgift är att tillgodose arrangören med information och se till att samtliga tävlingar uppfyller de krav som dess reglemente/regler beskriver. Målet är att flera motorklubbar skall få möjlighet att arrangera tävlingar så att Minimoto sporten skall trygga sin tillväxt och ge unga talanger möjligheten till utveckling inom sporten.

2.1 **Regler**

1. Inbjudan till tävling skall publiceras senast två veckor innan utsatt datum. Inbjudan skall publiceras på resp. webbsida alternativt utskick med brev och anmälas till SVEMO som ett kvitto på att tävlingen uppfyller dessa krav.
2. Klubb som arrangerar tävling får endast under samma tävlingsdag arrangera en tävling.
3. Klubb/Fristående får endast arrangera en "egen" serie under pågående säsong. Enskilda tävlingar är dock obegränsat.
4. De tre första i VARJE klass tilldelas medalj eller pokal.
5. En tävling skall uppfylla punkten 1.4 i det Generella reglementet. Gäller ej Endurance tävlingar, och enskilda tävlingar.
6. Tilläggsregler skall upprättas men får inte påverka det tekniska reglementet. Det skall klart och tydligt framgå i inbjudan till respektive tävling vilka regler som ändrats.

2.2 **Arrangör**

Arrangören skall:

1. Anmäla tävling till SVEMO senast fyra veckor innan tilltänkt datum. Dessförinnan skall en banbesiktning vara genomförd och godkänd av SVEMO. För Riksmästerskap skall ansökan göras till SVEMO, senast 15-november året innan.
2. Svara för upprättande av Tilläggsregler som godkänts av Domaren, som även upptar bemanningsplan för funktionärer vid tävlingen. Upprättad tävlingsplan och tidsplan, skall medfölja om sjukvård, säkerhetschef etc.

Minst två ABC utbildade måste medverka vid tävlan samt lämplig sjuktransport.

3. Protester, klagomål och demonterings vädjanden skall fastställas på tävlingsplatsen.
4. Följa gällande lagstiftning och lokal ordningsstadga för motortävlingar, (ex polistillstånd)

### 2.3 Förare

Förare skall:

1. Fylla lägst 7år under pågående kalenderår.
2. Uppvisa giltig förarlicens.
3. Licensinnehavare samt vårdnadshavare för minderåriga erkänner sig äga full kännedom om gällande reglemente och förbinder sig att följa detta.
4. Vårdnadshavare skall under hela tävling/träningstillfället finnas närvarande.
5. Följa tävlingsledningens anvisningar.
6. Kan under särskilda omständigheter tilldelas bestraffning, om den gjort sig skyldig till osportsligt uppträdande eller medvetet nonchalerat gällande regler. En bestraffning innebär antingen varning, böter eller uteslutning, i aktuell eller kommande tävling, i grövre fall, tillbakadragen licens. Beslut tas av SVEMO.

### 2.4 Genomförande

Samtliga tävlingar skall genomföras så:  
att riskmoment minimeras  
att lustupplevelsen maximeras

### 2.5 Licenser

Förarlicens löses via SVEMO.

Guldhjälms 7-11 år. (Se Guldhjälmskoncept)

Ungdom 7-16 år

Junior 17-19 år

Senior 20-55 år

Bara utsedda representanter får utfärda tillfällig licens. Tillfällig licens kan endast utfärdas till förare som genomgått licensutbildning. Denna skall omgående redovisas till SVEMO efter genomförd tävling.

### 2.6 Förbehållande rätt

**SVEMO** förbehåller sig rätten att ändra eller lägga till i reglementet. Vid större förändring under pågående säsong tas ett demokratiskt beslut tillsammans med förare från berörd klass. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO's tolkning som skall gälla. Frågor kring regelhandboken

minimoto besvaras av Minimotosektionen, Svemo. E-post:  
minimoto@svemo.se.

# TEKNISKT REGLEMENTE MINIMOTO

## 2011–2012

### 1. FÖRORD

Det **Tekniska reglementet** baseras på UEM European cup pocket bike. Det ska tilläggas att reglementet anpassats för vårt lands förutsättningar. Vid tolkningsfrågor är det detta reglemente som skall åberopas i samråd med SVEMO.

### 2. TEKNISKT REGLEMENTE

Samtliga MiniMoto cyklar skall vara serietillverkade och ha max en cylinder. Samtliga delar som eftermonteras skall vara serietillverkade eller finnas att tillgå, för samtliga förare. Undantaget från denna regel är strypbrickor för Juniorklasserna som får vara egentillverkade.

#### 2.1 Chassi normer

Internationellt mått enligt UEM normer.

##### Mini Midi

Hjulbas max 730mm.

Längd max 1060mm.

Sitthöjd max 460mm.

Totalt höjd max 620mm.

#### 2.2 Motor

Motorn får inte överstiga 50cc för 2-takt respektive 110 cc för 4-takt.

Motorn måste vara serietillverkad. Kylning är fritt, vattenkyld ( ej glykol i kylvattnet) , eller luftkyld. Det är tillåtet att balansera rörliga detaljer i motorn. Det är dock ej tillåtet att lägga till eller ta bort material. För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

##### 2.2.1 Junior A

###### 2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

Förgasaren får vara max 15mm + 0,3 mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 9mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/-0,3mm.

Brickan monteras mellan avgasrör och cylinder.

###### 4takt

Motor skall vara obearbetad med två ventiler och ej överstiga 90cc

Förgasaren får vara max 18mm + 0,3 mm (cirkulär)

Strypbricka ska monteras på insug och avgassystem. Strypbrickan på insuget ska monteras mellan förgasare och insug. Insugsbrickan ska ha en diameter på 15 mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 5mm+/-0,3mm. Strypbricka som ska monteras mellan avgasrör och cylinder ska vara 9mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/-0,3mm

#### 2.2.2 Junior B

2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

Förgasaren får vara max 15mm + 0,3 mm (cirkulär)

Strypbrickans hål skall vara 14mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/-0,3mm.

Brickan monteras mellan avgasrör och cylinder.

4takt

Motor skall vara obearbetad med två ventiler och ej överstiga 90cc

Förgasaren får vara max 18mm + 0,3 mm (cirkulär)

Strypbricka ska monteras på insug och avgassystem. Strypbrickan på insuget ska monteras mellan förgasare och insug. Insugsbrickan ska ha en diameter på 15 mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 5mm+/-0,3mm. Strypbricka som ska monteras mellan avgasrör och cylinder ska vara 14mm + 0,3mm (cirkulär) och med en tjocklek på 3mm+/-0,3mm

#### 2.2.3 Junior C

2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

Förgasaren får vara max 15mm + 0,3 mm (cirkulär)

4takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 90cc.

Förgasaren får vara max 18mm + 0,3 mm (cirkulär)

#### 2.2.4 Senior mini/midi

2takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 40cc.

4takt

Motor skall vara obearbetad och ej överstiga 90cc.

#### 2.2.5 Senior Open

Begränsningar för Klass Super:

Motor får ej överstiga 50cc för 2-takt respektive 110cc för 4-takt.

Punkt: 2.1, 2.6, 2.8, 2.9, 2.10, 2.11, 2.12, 2.13, 2.14 skall uppfyllas.

### 2.3 Förgasare

Förgasare får ej vara utrustade med axpump eller bränsle pump. Luftfilter är valfritt i samtliga klasser.

- 2.4 **Tändning**  
Tändningen ska vara standard, ej bearbetad eller modifierad på något sätt.
- 2.5 **Svänghjul**  
Svänghjulet skall vara standard fabrikat. Svänghjulet måste vara monterat på ett sådant sätt att krysskilen i vevaxeln passerar genom den avsedda låsningen i centrum på svänghjulet. Det är ej tillåtet att använda sig av häftmassa eller klister för att fästa svänghjulet på vevaxeln. Det är tillåtet att balansera svänghjulet på ett sådant sätt att material tas bort från hjulet. Lägga till material är ej tillåtet.
- 2.6 **Bensin**  
Av miljökäl skall alkylatbensin användas. Andra tillsatser än olja är förbjudet! För inomhus körning begränsas bränslet till ASPEN (Indoor) med rökfri olja. Vid provtagning av bränsle, får förlorande part stå för kostnaderna.
- 2.7 **Tändstift**  
Tändstift är valfritt.
- 2.8 **Däck och fälg**  
Vid öppet race får valfritt däck användas, vid regn, förklaras vått race måste alla använda sig av mönstrade däck avsedda för regn, hand- eller maskinskurva däck med motsvarande mjukhet som regndäck är tillåtet vid regn. Fälgens bredd får ej överstiga 110mm.
- 2.9 **Bromsmekanism**  
Fordonet skall vara utrustat med två oberoende bromsar, en för framhjulet och en andra för bakhjulet. Bromsar skall vara mekaniska eller hydrauliska.
- 2.10 **Drivning/Koppling**  
Drivningen skall vara av kedjetyp, utan växlar. Kopplingen är valfri.
- 2.11 **Drevning**  
Drevning i samtliga klasser är fritt.  
Hajfena eller kedjeskydd skall vara monterat, som förhindrar att man kan fastna mellan kedja och bakdrev.
- 2.12 **Avgas system**  
Avgassystem-är fritt. Bakdelen av ljuddämparen får inte ha några vassa kanter. Ljuddämparen får sticka ut bakom kutsen med max 50mm. För alla klasser gäller att ljudnivån ej får överstiga 93 dBA vid förbifartsmätning. Ljudmätning kan ske genom förbifartsmätning eller stillastående, arrangerande klubb avgör metod och har rätt att utfärda tilläggsregler med hårdare bullerkrav.
- 2.13 **Kåpor**  
Alla fordon skall vara utrustade med en sittkuts och hel/halv kåpa framtill. Samtliga kåpor får lackers i valfri kulör. Kåporna måste vara tillverkade i

ABS plast, glasfiber eller kolfiber. Sifferbotten kan antingen lackas eller klistras. Krav på hel/halv kåpa gäller ej Öppen Klass.

**2.14 Transponder montering**

Föraren ansvarar för att transpondern fästs på motorcykeln på ett rätt och säkert sätt. Transpondern skall vara monterad på motorcykeln under all officiell fri träning, tidsträning och under finalerna.

**2.15 Förbehållande rätt**

SVEMO förbehåller sig rätten att ändra eller lägga till i reglementet. Vid större förändring under pågående säsong tas ett demokratiskt beslut tillsammans med förare från berörd klass. Vid tolkningsfrågor är det SVEMO's tolkning som skall gälla.

# TEKNISKT REGLEMENTE **MINIGP 80CC RACING** OCH FIDDYRACING

## MINIGP 50

**Typ av licens, åldersgränser, status:**  
80 CC Licens 9-15 År

**Nummerskylt:**

Bakgrund: Vit  
Siffror: Svarta

**Ljud krav:** Max 95 db.

**Däck:** E/DOT märkta

**Max HK:**  
1 Cylinder 14HK

**Fäljdiameter:**

Min 10" Max 17"

**Speciellt för klassen:**

Högst 50 cc 2 takt eller högst **125** ~~100~~cc 4 takt

Däckdimensioner får ändras.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Bakre stötdämpare och fjäder får bytas till eftermarknad.

Vevhuset ska vara i original.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Tändsystemet får inte vara programmerbart.

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO´s föreskrifter för effektmätning.

Elektrisk motorcykel är tillåtet förutsatt att den överensstämmer med maxeffekt och att den i övrigt anses uppfylla säkerhetskraven. Elektrisk motorcykel ska vara försedd med nödavstängning i enlighet med TTX-GP

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO´s testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

- För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den

totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

## **MiniGP 70**

### **Typ av licens, åldersgränser, status:**

80 CC Licens 13-55 År

### **Nummerskylt:**

Bakgrund: Vit  
Siffror: Svarta

**Ljud krav:** Max 95 db.

**Däck:** Fritt

**Max HK:**  
1 Cylinder 20HK

### **Fäljdiameter:**

Min ~~12~~10" – Max 17"

### **Speciellt för klassen:**

Högst 72cc 2 takt eller högst 169 cc 4 takt,

Däckdimensioner får ändras.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO´s föreskrifter för effektmätning.

Elektrisk motorcykel är tillåtet förutsatt att den överensstämmer med maxeffekt och att den i övrigt anses uppfylla säkerhetskraven. Elektrisk motorcykel ska vara försedd med nödavstängning i enlighet med TTX-GP

För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den

totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO´s testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

## MiniGP 100

### Honda roadracing academy cup

## 1 MINIGP 100 HONDA ROADRACING ACADEMY CUP

Mini GP 100, Honda Roadracing Academy Cup är en entyps Cup startad av Honda med avsikt att skola nya förare in i road racing. Cupen är öppen för samtliga Honda NFS100 som följer detta reglemente. Det **Tekniska reglementet** baseras på UEM European cup MiniGP 100.

Cupen är öppen för förare mellan 9-15 år som har giltigt licens i 80-junior. Förare som har, eller under de senaste fem åren haft, högre licens än vad som erfordras får ej delta i cupen.

För att delta i cupen krävs en föransökan till arrangören av cupen.

## 2 TEKNISKT REGLEMENTE

Cupen är öppen endast för Honda NFS100. Inga förändringar annat än de som anges i detta reglemente får göras på motorcyklarna.

### 2.1 Chassi

Följande får ändras eller bytas.

Styrhalvor,

- Broms- och kopplingsreglage. Fram och bakbroms ska dock vara hydraulisk, inga byten av ok får ske, koppling mekanisk, ej byte av koppling.

- Gasreglage

- Fotpinnar och fotpinnsplattor

- Styrändar

Följande får eftermonteras

- Kraschpuckar och andra skydd avsedda att förhindra skador på motorcykel och asfalt.

### 2.2 Motor

Inga förändringar får göras på motor eller växellåda. Samtliga delar som ersätts ska vara Honda standard reservdel för maskinen. Ingen bearbetning av ingående komponenter får göras. Avgassystem får ej ändras/bytas.

För motorn gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

### 2.3 **Förgasare**

Förgasare ska original och vara försedd med luftburk/luftfilter. Tratt eller liknande får ej användas. Bestyckning är valfri.

### 2.4 **Tändstift**

Tändstift är valfritt.

### 2.5 **Däck och fälg**

Fälgar ska vara standard för Honda NFS100. Endast mönstrade däck av original eller av Sava Soft får användas. Regndäck är ej tillåtet.

### 2.6 **Drevning**

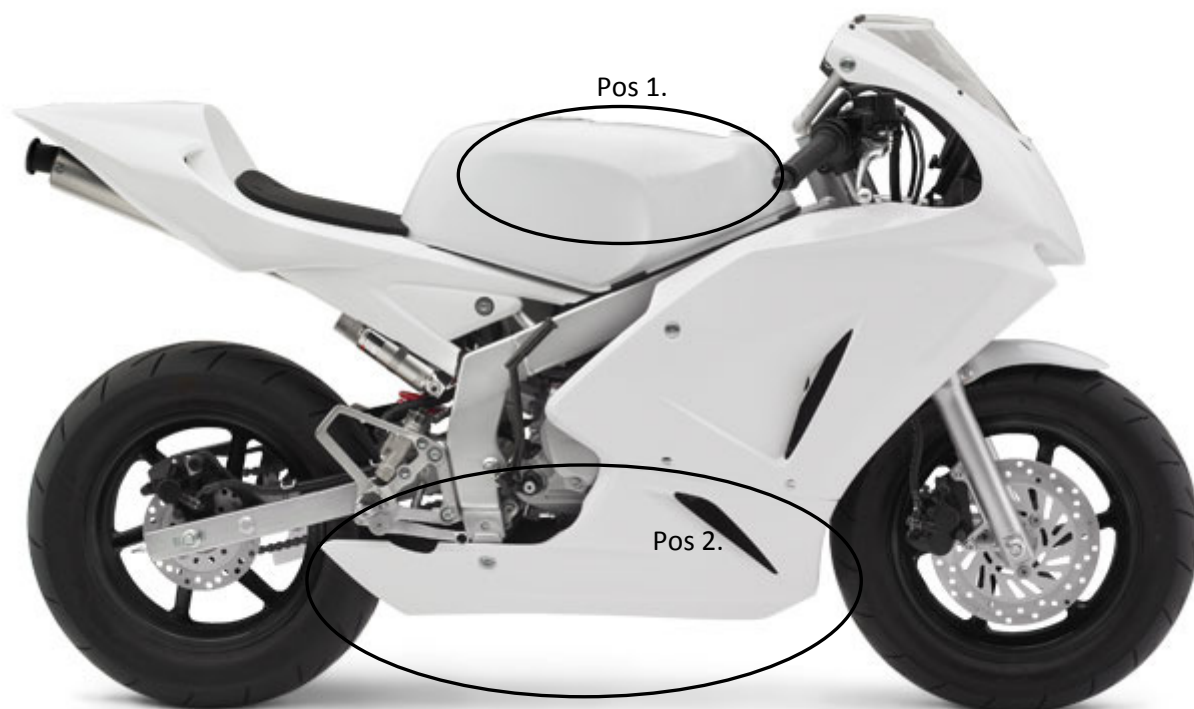
Endast orginaldrevning får användas.

### 2.7 **Kåpor och lackering**

Alla fordon ska vara utrustade med kåpor och kuts av originalutseende.

Lackering är valfri dock ska följande tydligt framgå:

- Honda märke (vingar) ska finnas på var sin sida av tanken, se Pos 1 i skiss. Färg på Honda vingar är valfri, storlek dock minst 50 mm i höjd.
- Kåpa ska vara försedd med officiell HONDA-dekal i angivet område inom Pos 2. Hela den nedre kåpdelen förvaltas av arrangören av cupen, alla obligatoriska märken ska vara certifierade och tillhandahållas av arrangören, gäller även Pos 1. Dekaler bekostas av föraren.
-



## **MINIGP10 FIDDY RACING JUNIOR**

**Typ av licens, åldersgränser, status:**  
80 CC Licens 9-14 År

**Nummerskylt:**

Bakgrund: **Röd** Svart  
Siffror: Vita

**Ljud krav:** Max 95 db.

**Däck:** Fritt

**Max HK:**  
1 Cylinder 14HK

**Fäljdiameter:**  
Min 10" – Max 17"

**Speciellt för klassen:**

Högst 83cc 2 takt eller högst 139cc 4 takt  
Däckdimensioner får ändras.  
Batteriet får demonteras.  
Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

Endast horisontal/liggande cylinder luftkyld får användas

Oljekylare är valfritt.

Max 2 ventilers topp får användas

Tändning får Ej varaprogrammerbar

Förgasare är fri, får dock ej vara försedd med axpump

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO´s föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO´s testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

## MiniGP15

**Typ av licens, åldersgränser, status:**

80 CC Licens 13-55 År

**Nummerskylt:**

Bakgrund: Vit  
Siffror: Svarta

**Ljud krav:** Max 95 db.

**Däck:** Fritt

**Max HK:**  
1 Cylinder 15HK

**Fäljdiameter:**  
Min 10" – Max 17"

**Speciellt för klassen:**

Högst 83cc 2 takt eller högst ~~160~~ 169cc 4 takt

Däckdimensioner får ändras.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör, ljuddämpare mm får ändras från original.

**Endast horisontal/liggande cylinder luftkyld får användas**

**Oljekylare är valfritt.**

**Max 2 ventils topp får användas**

**Tändning får Ej varaprogrammerbar**

**Förgasare är fri, får dock ej vara försedd med axpump**

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO´s föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO´s testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorcykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

## **MiniGP20**

**Typ av licens, åldersgränser, status:**

80 CC Licens 15-55 År

**Nummerskylt:**

Bakgrund: Gul

Siffror: Svarta

**Ljud krav:** Max 95 db.

**Däck:** Fritt

**Max HK:**

1 Cylinder 20HK

**Fäljdiameter:**

Min 10" – Max 17"

### Speciellt för klassen:

Högst 83cc 2 takt eller högst 184 cc 4 takt

Däckdimensioner får ändras.

Batteriet får demonteras.

Oljetank och oljepump får demonteras.

Alla motordelar såsom cylinder, topp, kolv, förgasare, avgasrör,

ljuddämpare mm får ändras från original.

Endast horisontal/liggande cylinder luftkyld får användas

Oljekylare är valfritt.

Max 2 ventil topp får användas

Tändning är fri

Förgasare är fri, axpump är tillåtet, insprutning är tillåten

Effekten mäts på bakhjulet efter SVEMO´s föreskrifter för effektmätning.

En förtryckt SVEMO blankett skall ifyllas med följande upplysningar:

Märke.

Modell.

Ramnummer.

Motornummer.

Motorns effektkurva efter test på SVEMO´s testbänk.

Datum för effektmätning.

Blanketten skall medfölja vid både träning och tävling.

Föraren är skyldig att göra en ny test för att säkra effekten då ändringar är gjorda på motorecykeln.

Det är förarens skyldighet att i god tid före tävling testa sin MC och bekosta denna vid tvekan av effekten.

För 4-takt gäller att oljekärl avsett att samla motorolja och/eller transmissionsolja som kan evakueras ur motorn ska finnas monterad, den totala uppsamlingskapaciteten ska vara minst 0,5 liter. Förskruvningar som kan medföra läckage av olja ska vara najad.

## MINIMOTO **OCH** MINIGP & FIDDY

## FLAGG FÖRKLARINGAR

### Startflagga

Som startflagga används nationsflaggan i det land där starten går.

Tävlingsledningen kan också välja att använda grön flagga.

## **Grön flagga**

### Grön flagga

Grön flagga används för att meddela att ban avsnittet som följer är fritt från hinder och omkörning är tillåten.  
Kan även användas som startflagga om tävlingsledningen så beslutar.

## **Gul flagga**

### Gul flagga

Gul flagga används för att meddela att det finns hinder på eller vid sidan av banan.  
Omkörning är förbjuden från och med posteringen som visar flaggan och fram till nästa postering  
Farten ska sänkas vid gul flagg!

## **Röd flagga**

### Röd flagga

~~Röd flagga används när något extraordinärt har inträffat så att tävlingen måste avbrytas.  
Röd flagga visas på tävlingsledningens order.~~

~~När röd flagg visas ska de tävlande sänka farten drastiskt, åka till bandepån och där invänta vidare instruktioner.~~

**Röd flagga svängande Visas på alla posteringar och informerar förarna om att tävling eller träning avbrutits. Förare skall omedelbart under stor försiktighet och långsamt tempo ta sig till bandepå, för att invänta vidare information.  
När röd flagga visas gäller omkörningsförbud.**

**Röd flagga hållen stilla får inte passeras, kan också användas vid pitlane-exit.**

## **Blå flagga**

## Blå flagga

Blå flagga, hållen stilla: Informerar föraren att han snart kommer att passeras av en flera snabbare ekipage.

Blå flagga, svängande: Föraren på väg att passeras, underlätta omkörningen.

## Vit flagga

### Vit flagga

Vit flagga används för att visa att det finns tjänstefordon eller långsamt fordon på banan. Fordonen får köras om under försiktighet.

Exempel på sådana fordon är t.ex. ambulans, bärgare, safety-car.

## Rödgul-randig flagga

Rödgul-randig flagga används för att meddela att det banavsnitt som den visas på är hal. Det kan t.ex. vara olja eller grus på banan.

Den kan också användas vid regn och kompletteras då med att funktionären pekar upp mot himlen med handen.

## Varningsflagga

### agga

Varningsflagga används för att visa en förare som begått ett fel att den kan få "stop and go"-straff eller en uteslutning om föraren gör om förseelsen eller liknande.

Varningsflagga **Varningsflagga** visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

## Teknisk flagga

### Teknisk flagga

Teknisk flagga visas för att meddela en förare att det finns ett tekniskt fel på ~~minimotocykeln~~.

Teknisk flagg visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

När teknisk flagg visas ska den berörda föraren snarast köra in i depån för vidare instruktioner.

### **Svart flagga**

Svart flagga

~~Svart flagga används för att visa att en minimotocykel har ett "stop and go"-straff eller en uteslutning att vänta.~~

När svart flagg visas ska den berörda föraren snarast köra in i depån för vidare instruktioner.

Svart flagg visas endast från huvudposteringen och åtföljs alltid av en skylt med startnummer.

~~När svart flagg visas ska den berörda föraren snarast köra in i depån för vidare instruktioner.~~

### **Målflagga**

Målflagga

Den klassiska schackrutiga flaggan används vid målgång

