

Minimoto

- en sport för alla

Här hittar du mer information

Det finns en rad olika sätt att få mer information om minimoto och 80cc. Snabbast är nog de olika webbsidor som finns om sporten. På www.svenskaminimoto.se finns allt om reglementet, licenser, kontaktpersoner och länkar till alla andra webbplatser som är en del av den svenska verksamheten.



SVENSKA MOTORCYKEL- OCH
SNÖSKOTERFÖRBUNDET

www.svenskaminimoto.se
www.svemo.se



Roadracing – en sport för alla

Minimoto är ingången för alla som vill börja köra roadracing, oavsett ålder.

Go-kart banor eller liknande är idealiska för dessa små maskiner som gör att man hamnar i en småskalig roadracing-miljö och får ut maximal fartkänsla i en härlig kombination av raksträckor, kurvor och chikaner.

Täta spännande race är signum för minimoto, genom olika klassindelningar där förarens vikt och höjens effekt gör att alla kan tävla på lika villkor. Vill man kan man sen gå vidare, för unga exempelvis via 80cc roadracing till 125 standard och sen vidare i karriären.

Vad är Minimoto?

Det hela började i Japan på 70-talet. Minimoto – även kallat pocket bike eller mini bike racing – är en av de snabbast växande motorsporter på 2 hjul i Europa. Hojarna är kopior av de fullvuxna road-racing-cyklarna, riktiga små "fullblod" med mycket teknik taget direkt från roadracing.

Under de senaste 15 åren har minimoto utvecklats enormt där framför allt Italien har satt sin prägel på sporten.



En stor del av de Italienska och Japanska mästerskaps-förarna startade sin karriär med just minimoto.

T ex Valentino Rossi, Loris Capirossi, Nobuatsu Aoki, Daijiro Kato och Max Biaggi för att nämna några.

Minimoto är en roadracing-maskin i miniatyr-format. Har ett mått på ca 45 cm över marken, en längd på omkring 100 cm och väger runt 22 kg. I det här paketet har man lyckats plocka i en motor på 40cc som ger allt mellan 4–15 hk.

Från 7 år åker man klass Junior A. Motorn i den klassen ligger på 4,2 hk, men väger man lite mindre så går det ordentligt fort.

Från 10 år kör man i klassen junior B.

Här är motorn på 6,2 hk och de här killarna och tjejerna har ingen som helst respekt för oss "gamla barn".

Efter att du fyllt 14 år börjar du köra i Mod. Standard som delas i 2 klasser -75 kg & +75kg. Och som inte det skulle räcka finns det även en fri klass där enda spärren mer eller mindre är 50cc 2-takt eller 100cc 4-takt på maskinen.

Så börjar du...

Minimoto är en del av SVEMOs roadracing-sektion. I princip kan du vara medlem i vilken SVEMO-ansluten klubb som helst, men ta gärna kontakt med en klubb som har en aktiv minimoto-sektion. Där har du möjlighet att få mer hjälp med allt från inställningar av cykeln till spärval och kurvteknik på tävlingsbanan.

80cc – steget vidare

Idag är steget mellan minimoto och 125 standard stort. Så därför har två juniorklasser tagits fram på fjädrade, små roadracing-cyklar. Från det man fyllt 8 år kan man tävla med en hoj på 50cc tvåtakt eller 129cc fyrtakt. 12" hjul och max 9 hk.

Tränar gör vi varje vecka på en mängd platser i Sverige, huvudsakligen på Go-kartbanor, på sommaren utomhus och vintertid inomhus. För att tävla fordras en licens utfärdad av Svenska Motorcykelförbundet (SVEMO). Svårare är det inte. Det finns inget krav på innehav av körkort i någon form – inte ens för mc. Tack vare minimoto har flera världskända roadracingstjärnor visat sin talang.

...och sedan tävla

Att tävla är ett ytterligare steg att utveckla sig själv som förare. Efter ett förarprov och en uppkörning kan du börja tävla i minimoto. Det behöver inte vara dyrt, minimoto är i särklass en av de absolut billigaste motorsporterna som går att utöva och din körning kommer att förbättras rejält i samband med tävlandet.

Det år man fyller 14 kan man kliva upp på en 80cc-hoj med 17" hjul och max 15 hk. 80cc är i princip en 125-racer med mindre motor. Om man sedan väljer att börja köra roadracing på stora banor är det egentligen bara banornas storlek och fart som ökar.

